



RDV
RANGÉ DES VOITURES

Auto, vélo, photo, BD, art. Jamais rangé des voitures. De Reims à Sebring, du Mans à Spa via Monaco et Dakar. Avec des montres, du lifestyle, de l'art et du beau vélo. Et on fait des rallyes en Porsche, aussi.

[Accueil](#) [Auto](#) ▾ [Architecture](#) [Art](#) [Aventures & essais auto](#) [A propos](#)



C'était un Rallye en 1982 : Jacky Ickx aux Boucles de Spa en Porsche 924 Turbo Gitanes

22 novembre 2021

Posted by Jean-Charles ·

Auto, Porsche

1982, Jacky Ickx est pilote officiel Porsche en endurance, depuis quelques temps déjà. Décidant de ne rouler que pour son plaisir, –soit loin de la F1 faut-il comprendre– le pilote belge s'engage aux Boucles de Spa, tout juste après avoir disputé le Dakar. Épreuve du début de saison en Belgique, les Boucles de Spa sont un rallye particulier, mêlant des spéciales asphaltes et terre, souvent parsemées de sections enneigées ou glacées. Ce rallye comptant pour le championnat de Belgique et le championnat d'Europe (coefficient 2) se déroule du 5 au 7 février 1982.

Petit rallye entre amis

Après avoir participé à l'épreuve en tant que voiture double zéro en 1981, Jacky Ickx souhaite célébrer au mieux le 25ème anniversaire des Boucles de Spa, tout en remerciant son ami Alphonse Delettre organisateur du rallye, avec qui il travaille alors à la renaissance du circuit de Spa-Francorchamps.

Un mini programme Porsche

Pour l'occasion, Jacky Ickx reçoit le soutien de son employeur Porsche avec qui il vient de remporter les 24 heures du Mans 1981. Porsche met à sa disposition une top Porsche 924 Turbo. Gitanes finance l'opération et la Porsche 924 Turbo ex-Walter Rohrl revêt une belle robe bleue Gitanes, quittant celle des cognacs Monnet. Quelques logos Texaco apparaissent sur la Porsche, partenaire personnelle de Ickx.



Chromosomes Ickx et Ygrec

Pour l'occasion, Jacky Ickx a un copilote un peu spécial. Si sur le Dakar, c'est [Claude Brasseur](#) qui tient le cahier, c'est ici un homme discret mais puissant, qui annonce les notes. Préférant courir sous pseudonyme, John J. Goossens s'engage alors sous le nom de John Igrec. Avoir Ickx et Igrec comme équipage, fallait-il y penser. C'est pourtant bien ce qu'a fait Jacky Ickx lors de ces Boucles 1982. Pour l'anecdote, John J. Goossens est alors chef d'entreprise et mécène belge, qui fut entre autre dirigeant de Belgacom, de Proximus, du Royal Automobile Club de Belgique, de Texaco Belgique aussi. (lire [John Goossens est mort: son ultime interview](#)). Il est décédé 2002 à Francorchamps.





Ericerac



© Copyright Georges Renaux



© Copyright Manfred Giet









Plus d'images : https://www.jacky-ickx-fan.com/web/site_galerie.php?idx=498&id=9

Du cognac à la cigarette

Nous l'avons vu, avant de devenir bleue, cette 924 GTS portait les couleurs des cognacs Monnet, aux mains de Walter Rohrl. La voici. Présente en Championnat d'Allemagne des rallyes 1981, son historique complet est à découvrir ici : [Walter Röhrli et la Porsche 924 Carrera GTS Rally de 1981](#).



Jean-Charles

Laisser un commentaire